

## **IMPORTANTE:**

Este sistema de alarma utiliza radiofrecuencia para monitorizar el estado del vehículo. Edificios altos o el mal tiempo pueden afectar a la transmisión por radio.

Antes de la instalación, compruebe si el vehículo está equipado con cierre centralizado eléctrico o cierre centralizado neumático. A continuación, coloque el Jumper de la unidad central en la posición adecuada (la configuración por defecto es "cierre eléctrico"). Es recomendable que la instalación sea realizada por un profesional especializado. No sumerja ni tire al suelo el control remoto, ya que tiene componentes electrónicos en su interior.

Este sistema de seguridad solo sirve para alertar, ahuyentar a los ladrones, así como para dificultarles el robo. El propietario debe seguir siendo cauto, aun teniendo este sistema para avisarle.

Este manual contiene toda la información útil que el usuario necesita. Se recomienda leerlo cuidadosamente antes de la instalación.

## **NOTAS ACERCA DEL MANDO:**

No golpee o tire el mando. No lo deje en ambientes húmedos. No lo abra ni modifique sus componentes, así evitará accidentes.

No utilice mando dentro de un avión para evitar interferencias.

El rango de cobertura del mando se puede ver afectado por ondas eléctricas de alta frecuencia, altas temperaturas por encima de 60 grados, o bajas temperaturas por debajo de 20 grados.


Las pilas del mando deben cambiarse a tiempo, un control remoto con baterías bajas funcionará con dificultad y el radio de alcance se verá muy afectado.


## **FUNCIONES BÁSICAS:**


### **Armado:**

Presione una vez el botón  para armar la alarma con sonido y destellos.

Presione el botón  de nuevo para habilitar el sensor microondas.


Es posible seleccionar entre los dos modos de armado pulsando alternativamente el botón .

Presione el botón  durante 2 segundos para entrar en modo búsqueda de vehículo con sonido y destellos.





Presione el botón , mientras conduce, si quiere bloquear las puertas del vehículo.

### **Desarmado:**


Presione una vez el botón  para desarmar el sistema, desbloqueando así el cierre centralizado de puertas.

Presione el botón , mientras conduce, si quiere desbloquear las puertas del vehículo.

### **Armado silencioso:**

Presione una vez el botón  para bloquear la puerta en modo de armado silencioso. Presione de nuevo el botón , para habilitar el sensor de microondas que funcionará en modo de armado silencioso. Es posible seleccionar entre los dos modos de armado pulsando el botón  alternativamente. Presione el botón  durante 2 segundos para entrar en modo búsqueda solo con destellos (sin sonido).

### **Desbloqueo del maletero:**

Presione el botón  durante más de 2 segundos para desbloquear el maletero.







### **Indicador de carga de la pila del mando:**

Cuando el nivel de carga de la pila del mando sea bajo (una sola ralla), al presionar cualquier botón del mando se oirá un "Di-Di" para recordar que es el momento de cambiar la pila. Si el nivel de carga de la pila sigue bajando (ninguna ralla), el icono parpadeará y la alarma no podrá ser controlarse desde el mando.

**RECUERDE: UN MANDO CON BATERIAS BAJAS DIFICULTARÁ EL CONTROL DE LA ALARMA Y REDUCIRÁ EL ALCANCE**




## **FUNCIONES:**




### **Armado con sonido y destellos:**

Al aparcarse, quite la llave de contacto, cierre todas las puertas y presione una vez el botón  para bloquear las puertas, el indicador LED parpadeará, los intermitentes emitirán un destello, y la sirena emitirá un pitido. A continuación, el mando producirá un sonido "Bi-Bi", los iconos  y  se encenderán, el icono de puerta lateral parpadeará dos veces. Presione el botón  de nuevo, el sensor de microondas se activará, el LED parpadeará, los intermitentes emitirán un destello, y la sirena producirá un sonido similar a "Bi". A continuación, el mando emitirá una música, los iconos  y  se encenderán, el icono de puerta lateral parpadeará dos veces y la luz de fondo se tornará verde.

Nota: Esta última función sólo se puede utilizar cuando hay un sensor microondas instalado.



### **Armado silencioso:**

Al aparcarse, quite la llave de contacto, cierre todas las puertas, y presione el botón  para bloquearlas, el indicador LED parpadeará, los intermitentes emitirán un destello, pero la sirena no pitará, entrando así en el modo de armado silencioso. En este modo, el sensor de golpes está activado. A continuación, sonará un "Bi-Bi" en el mando, los iconos  y  se encenderán, el icono de puerta lateral parpadeará dos veces.

Presione el botón  de nuevo, el sensor de microondas se activará. El LED parpadeará, los intermitentes emitirán un destello, y la sirena no sonará. A continuación, sonará una música en el mando, los iconos  y  se encenderán, la luz de fondo se tornará verde, y el icono de puerta lateral parpadeará dos veces.



Nota: Esta función sólo se puede utilizar cuando hay un sensor microondas instalado.

### **Desarmado:**

En modo armado con sonido y destellos, presione una vez el botón , se desbloquearán las puertas, los intermitentes emitirán dos destellos, la sirena producirá un sonido similar a "Du-Du" y el sistema se desarmará. A continuación, el mando emitirá un "Bi-Bi". El icono de puerta lateral abierta parpadeará dos veces y permanecerá encendido por 5 segundos. El icono  se encenderá. La luz de fondo se tornará verde.


En armado silencioso, la sirena no emitirá sonido, el resto será igual.

### **Modo Búsqueda:**



Si presiona el botón  durante 2 o más segundos, la sirena sonará durante 10 segundos y los intermitentes parpadearán al mismo tiempo. Si presiona el botón  durante más de 2 segundos, los intermitentes parpadearán durante 10 segundos sin que la sirena suene.

Recordatorio : Presione cualquier botón para cancelar el modo búsqueda de vehículo.

### **Desbloqueo del maletero:**

Cuando apague el motor, presione el botón  durante 1 o más segundos para desbloquear el maletero (es necesario que el coche tenga un motor de desbloqueo para esta función). El mando emitirá tres sonidos, el icono de desbloqueo de maletero parpadeará durante 5 segundos. La luz de fondo del mando se tornará verde.

### **Modo antisequestro:**

Mientras conduce, presione el botón  durante 2 o más segundos para activar el Anti-secuestro. Los intermitentes emitirán un primer destello, la sirena sonará con intensidad, los intermitentes emitirán un segundo destello y 20 segundos después, el motor se apagará. Presione el botón  para detener esta función.

### **Salida señal auxiliar:**

Con el motor apagado, presione  y  a la vez durante más de un segundo y la centralita enviará una señal negativa de 250mA (puede usarse para apertura de capó, etc...)





**NOTA:** El sistema de la alarma volverá al armado inicial, si se activó y el tiempo de alarma ya concluyó.

### **TIPOS DE ALERTAS:**

#### **Sensor de presencia por microondas (Módulo Opcional):**

En modo armado, si se detecta a alguien o algo moviéndose alrededor del vehículo durante 5 segundos, la sirena sonará 5 veces (se cortará la corriente del motor, y los intermitentes parpadearán). El mando emitirá 5 sonidos similares a "Bi" acompañados de vibración, para alertar al propietario. El icono del faro y el icono "[ ]" se encenderán, la luz de fondo se tornará verde. Si el sensor microondas detecta movimiento durante 15 segundos, se cortará la corriente del motor, los intermitentes parpadearán, y la sirena sonará con intensidad durante 30 segundos para advertir al propietario. El mando emitirá un sonido similar a "Bi-Bi-Bi" durante 30 segundos, el icono del faro y el icono "[ ]" se encenderán, la luz de fondo se tornará verde, y el mando vibrará 8 veces.

En modo de armado silencioso, la sirena no sonará cuando el sistema se active por alerta de presencia.

En modo desarmado, presione una vez el botón  o  para habilitar el modo armado sin sensor microondas; presione dos veces el botón  o  para habilitar el modo armado con sensor microondas.

Nota: Si aparca bajo la lluvia, ésta será detectada por el sensor microondas y saltará la alarma. En este caso, debería apagar el sensor microondas por medio del mando, para evitar falsas alarmas.

#### **Sensor de Golpes:**

En modo armado con sonido y destellos, si salta la alarma a causa de un golpe, la sirena sonará 5 veces, los intermitentes destellarán y se bloqueará el encendido del motor. El mando emitirá 5 sonidos similares a "Bi" con vibración para alertar al propietario, y el símbolo de golpe y el icono de intermitentes se encenderán simultáneamente. Si la alarma salta de nuevo a causa de un golpe antes de 15 segundos, la sirena sonará con intensidad durante 30 segundos y los intermitentes emitirán destellos. El mando producirá un sonido similar a "Bi-Bi-Bi" durante 30 segundos y vibrará 8 veces.

En modo armado silencioso, al saltar la alarma no sonará la sirena.

### **Indicador LED:**

En modo armado, el LED parpadeará en intervalos de 2 segundos para recordar y alertar de que el coche está en modo armado. Si salta la alarma a causa de un golpe, el LED parpadeará continuamente durante el tiempo de alarma. Para recordar al propietario que la alarma se ha disparado, el LED parpadeará 4 veces seguidas en intervalos de 2 segundos, hasta que ésta sea desarmada y el contacto retorne a la posición ON (Encendido). Si la alarma salta por una puerta abierta, contacto activado o freno pisado, el LED continuará parpadeando hasta que la alarma sea desarmada y el contacto retorne a la posición ON (Encendido).

### **Alerta de puerta forzada/intruso:**

En modo armado, si se abre una puerta o se pisa el pedal de freno, saltará la alarma, la sirena sonará durante 30 segundos y los intermitentes emitirán destellos. El vehículo quedará inmovilizado. Para alertar al propietario, el control remoto emitirá un sonido similar a "Bi-Bi-Bi" durante 30 segundos y vibrará 8 veces. Al mismo tiempo, parpadearán en el mando los iconos de puerta lateral y faro. La luz de fondo se tornará verde.

### **Alerta de contacto activado:**

En modo armado, si se activa el contacto (ACC ON), la sirena sonará durante 30 segundos y los intermitentes emitirán destellos al mismo tiempo. El vehículo quedará inmovilizado. Para alertar al propietario, el mando emitirá un sonido similar a "Bi-Bi-Bi" durante 30 segundos y vibrará 8 veces. A continuación, el sistema de alarma volverá al estado anterior a la situación de alarma.

### **Alarma de emergencia:**

En modo armado, cualquier acción como apertura de puerta, contacto activado (ACC ON), pedal de freno, activará la sirena durante 30 segundos y hará que los intermitentes emitan destellos. El vehículo quedará inmovilizado. Para alertar al propietario, el mando emitirá un sonido similar a "Bi-Bi-Bi" durante 30 segundos y vibrará 8 veces. Al mismo tiempo, parpadearán en el mando los iconos de puerta y de faro. A continuación, el sistema de alarma se reiniciará.

Nota: El motor quedará sin corriente durante 40 segundos cuando la alarma haya saltado por cualquier motivo; a continuación, la alarma entrará automáticamente en modo armado.; en caso de que ésta se vuelva a disparar, volverá a sonar. Si se detecta que la alarma salta continuamente durante un tiempo, el sistema emitirá alerta durante 4 minutos.

### **Pausa de la sirena:**

Si la alarma se ha disparado, presione el botón  o  para detenerla. El sistema de alarma se reiniciará solo.

### **Desarmado de emergencia:**

En caso de haber perdido el mando o de que éste haya resultado dañado, abra cualquier puerta del coche con llave (la alarma salta, la sirena suena y los intermitentes emiten destellos), presione el freno de pie y cambie el Contacto de OFF a ON diez veces, finalmente dejar en Contacto ON durante 2 segundos para lograr el desarmado automáticamente.

### **Memoria de activaciones:**

En modo armado, si el sistema se activa, se grabará la información de activación para recordar al propietario que compruebe el vehículo:



A. Alarma causada por un golpe: Para alertar al propietario, la sirena emitirá 2 veces un sonido similar a "Du-Du" (no sonará si está en modo armado silencioso), y el indicador LED parpadeará 4 veces en intervalos de 2 segundos hasta que el contacto esté dado (ACC ON).







B. Alarma causada por una puerta abierta, activación de contacto (ACC ON), pedal de freno: Para recordar al propietario, la sirena emitirá 4 veces un sonido similar a "Du" (no sonará si está en modo armado silencioso), y el indicador LED parpadeará continuamente hasta que el contacto esté dado (ACC ON).

Cuando se desarma la alarma, si el propietario abre el vehículo, la memoria de activaciones le recordará que el sistema de alarma se disparó. Si el contacto está en ON, se borrará la memoria de activaciones. Cuando se desarma la alarma sin el contacto dado, abra dos veces la puerta, la alarma y luego se borrará la memoria de activaciones, pero el indicador LED no se podrá desarmar.

## **FUNCIONES SECUNDARIAS:**

### **Configuración de hora, alarma y opción de autoarmado:**

Presione simultáneamente los botones  y  durante 1 segundo para entrar en el modo de configuración.


Presionando el botón  una y otra vez, se moverá entre las siguientes configuraciones: reloj/minuto, reloj/hora, alarma on/off, alarma/minuto, alarma/hora, AUTOARMADO ON/OFF, salir. Presione el botón  para ajustar un dato, y presione el botón  para pasar al siguiente ajuste. Presione simultáneamente los botones  y  para guardar los datos y salir de la configuración. Presione  para salir sin guardar.

Opciones:



Reloj normal: Configuración de hora y minuto.

Reloj de alarma: Configuración de alarma ON/OFF (Encendida/Apagada), configuración de hora y minuto. Cuando esté sonando la alarma, el icono del reloj parpadeará con luz de fondo verde.



Auto-armado ON/OFF: Para activar o no si la unidad central arma automáticamente la alarma.

Salir: Presione simultáneamente  y  para salir y guardar la configuración.



### **Apertura de puertas acompañada de destello de intermitentes:**


Con el contacto dado (ACC ON), presiona el botón  durante dos segundos, la sirena sonará dos veces para indicar que la opción de destellos al abrir la puerta está activada. Si presionas otra vez durante dos segundos el botón , la sirena pitará una vez para indicar que la opción de destellos de intermitentes con puerta abierta está desactivada. Por defecto la alarma viene con esta opción activada.

### **Luz de fondo del mando:**

Presione los botones  y  a la vez para activar la luz de fondo del mando y poder verlo en la oscuridad.



### **Recordatorio de armado y auto-armado (selector opcional):**

Hay un Jumper (J4) en la unidad principal para el auto-armado. Si se apaga el motor y el sistema está sin armar, la alarma actuará para recordarlo haciendo sonar la sirena y emitiendo 3 destellos con los intermitentes. Si se produce un golpe en los 10 segundos siguientes a haber apagado el motor y cerrado la puerta, el sistema recordará el armado. El sistema emitirá 3 veces un sonido similar a "Bi-Bi" con vibraciones si el vehículo está aparcado con el sistema desarmado. Y los iconos  y  del mando recordarán el armado parpadeando.


El sistema de alarma se auto-armará en modo silencioso transcurrido 1 minuto tras haber aparcado sin armar. El mando emitirá un sonido con vibración para recordar el armado. Los iconos  y ( AUTO-ARM ) se encenderán. Si se desactiva esta función, el sistema no se auto-armará por sí solo, y sólo recordará al propietario que debe llevar a cabo el armado.


Recordatorio: Esta función de auto-armado viene activada por defecto.

### **Automatización del cierre centralizado de puertas:**

Conduzca durante 15 segundos y luego pise el freno, el sistema integral de bloqueo de puertas se activará automáticamente, y se desactivará al apagar el motor. Si una puerta queda mal cerrada, al transcurrir 15 segundos de conducción el sistema alertará al conductor con 3 sonidos "Du" y un destello de intermitentes. Mientras conduce, presione el botón  del mando para bloquear las puertas, o el botón  para desbloquearlas.

### **Automatización de respuesta de armado (antidesarmado falso):**

En modo armado, presione el botón  para desarmar. Si no se abre la puerta antes de 25 segundos, el sistema se rearmará solo, pues lo interpretará como un falso desarmado. Se enviará una respuesta al mando para advertir al propietario.

En modo armado, presione el botón  para desarmar. Si la alarma detecta la puerta abierta tras 0,5 segundos (algunos coches disponen de luz de cortesía automática) pero no detecta vibración, ni nada en los 55 segundos siguientes, el sistema entenderá que es un falso desarmado y se rearmará automáticamente, enviando una respuesta al mando para advertir al propietario.

### **Recordatorio de bloqueo de puertas:**

En modo armado, si una puerta queda mal cerrada, el sistema alertará al propietario pasados 10 segundos emitiendo 3 sonidos y 3 destellos de intermitentes. El mando lo advertirá de inmediato emitiendo un "Bi-Bi-Bi" y vibrando 3 veces. A la vez, el icono de puerta abierta parpadeará, la luz de fondo del mando se tornará verde. Después de 15 segundos, si la puerta sigue mal cerrada, la sirena sonará, los intermitentes destellarán; los iconos de luces y puertas laterales parpadearán durante unos 30 segundos aproximadamente y la luz de fondo del mando se tornará amarilla. El mando emitirá un "Bi-Bi" durante 30 segundos y vibrará 8 veces. Si la puerta continua mal cerrada, el ciclo de sonidos y luces se mantendrá durante 4 minutos, después volverá al estado anterior.

### **Recordatorio de NO señal:**

Si el mando no puede recibir ninguna señal del sensor de la unidad principal, se indicará en pantalla.





### **Memoria de apagado:**

En caso de que se apague el sistema de seguridad, se recuperará su configuración en el siguiente encendido.

### **Automatización de elevalunas:**




En modo armado, el sistema cerrará automáticamente las ventanillas del vehículo (sólo si está equipado con módulo elevalunas).

### **Cierre centralizado eléctrico / neumático (opcional):**

Hay un jumper (J1) en la unidad principal. Cámbielo a la posición "Electrical Lock" ( Bloqueo eléctrico) y luego presione los botones  o  para bloquear o desbloquear (debe tener instalado un cierre eléctrico). Cámbielo a la posición "Neumatic Lock" (Bloqueo neumático), y luego presione los botones  o  para bloquear o desbloquear (debe tener instalado un bloqueo neumático).

Recordatorio: En la configuración de fábrica está seleccionado el bloqueo eléctrico.

### **Modo Valet:**

Habilite este modo cuando aparque el coche para lavarlo o realizar tareas de mantenimiento. Ponga el contacto en posición ON y presione el botón  durante 3 segundos; el indicador LED se encenderá, entonces presione una vez el botón  y la sirena emitirá un "Bi" para recordar que ha sido activado. En este modo, desde el mando sólo funcionan el cierre centralizado y el desbloqueo de maletero. Ponga el contacto en posición ON y presione el botón  durante 2 segundos para salir del modo de Valet.

### **Recordatorio audible musical:**

Si el mando no puede ejecutar ninguna acción, emitirá una música para advertir al usuario. Esto significa que el mando está intentando conectarse a la unidad principal por radiofrecuencia pero no lo consigue. Vuelva a intentarlo.

### **Sincronizar mandos nuevos:**

**LOS MANDOS ORIGINALES VIENEN SINCRONIZADOS DE FÁBRICA, NO INTENTAR SINCRONIZAR LOS MANDOS ORIGINALES YA QUE SE CORRE EL RIESGO DE DESVINCULARLOS.**

Pasos:

1º) Pulsar botón de la centralita, el led azul se encenderá.

2º) SIN SOLTAR EL BOTON DE LA CENTRALITA, pulsar cualquier botón del primer mando. El led emitirá dos destellos, la sirena sonará dos veces y el mando responderá con una música, ya está sincronizado.

3º) Seguidamente, pulsar cualquier botón del otro mando, el led emitirá 4 destellos, la sirena sonará 4 veces y el mando responderá con una música, ya está sincronizado el segundo mando.

Nota: Cuando actives el modo aprendizaje de código, se cambiará y sobrescribirá el antiguo código. El resto de mandos no servirán y tendrán que sincronizarse al nuevo código.

### **DATOS TECNICOS:**

#### **Centralita:**

Voltaje: 12V±3V

Consumo estático: ≤10mA (con sensor de golpes)

Sonido sirena: 105-125 Db

Frecuencia: 433-434MHz

Tipo de modulación: FSK

#### **Control Remoto:**

Voltaje: 1,1V-1,6V

Consumo estático: ≤150uA

**CONSEJOS:** Realizar las conexiones a conciencia, mejor soldadas con estaño, si no se puede, hacer la instalación con cinta aislante pelando el cable a empalmar sin cortar nada de cobre, abriendo por la mitad y trenzando el cable de la alarma a empalmar con el cable del coche pelado pero no cortado. Aislar bien del agua. Instalar la centralita lo más lejos posible de fuentes de calor y en sitios ventilados. Tener cuidado con los mandos, de manera que no se pueda activar ninguna de sus funciones accidentalmente, activando y desactivando la alarma involuntariamente. La mayoría de fallos de la alarma es por una conexión defectuosa, baches que terminan desconectando y conectando.

Fallos comunes de una mala conexión:

-Defectuosa conexión del cable Marrón y/o Rojo. Muy importante que estos dos cables estén bien seguros, si no es así la centralita recibirá continuamente ordenes contrarias de vehículo encendido/apagado, pudiendo bloquear la centralita de la alarma e incluso pudiendo llegar al caso de quemar algún condensador.

-Tres pitidos, si siguen se conecta-desconecta continuamente la alarma. Fallo de instalación, revisar bien el cableado.

-Mala señal, incluso desde cerca. Revisar cableado y lugar de ubicación de la antena y sensor de presencia.

### **PROBLEMAS/POSIBLES SOLUCIONES:**

**1. La sirena no para de sonar una vez concluida la instalación y desde el mando no se consigue parar:** Compruebe las conexiones. Compruebe si el fusible de la unidad principal está quemado. Compruebe si el código del mando y el de la unidad principal son iguales. Si no es así, necesitara llevar a cabo un aprendizaje de código.

**2. Después del desarmado, al abrir la puerta, no parpadean los intermitentes. De igual manera, al abrir la puerta a la fuerza en modo armado no suena la alarma:** Compruebe si la instalación del cable del sensor en la puerta es correcta. Compruebe si el interruptor del sensor en la puerta está cortado o suelto.



**3. En modo armado con sonido y destellos, la alarma salta con un toque muy ligero. De igual manera, la alarma salta a paso de camiones:** Ajuste la sensibilidad del sensor de golpes a un nivel inferior.

**4. El sistema de alarma se puede activar desde el mando, mientras que el cierre centralizado no:** Compruebe si el cable del cierre centralizado de puertas está cortado o haciendo cortocircuito. Compruebe si el fusible situado en el interior del cable del cierre centralizado está dañado. Revise cuidadosamente las instrucciones de instalación del cierre centralizado.

**5. El sistema de cierre centralizado (montado con bloqueo neumático) no funciona desde el mando cuando se arma o desarma el vehículo:** Compruebe si el selector de bloqueo está en la posición de bloqueo neumático. Compruebe si el cable del cierre centralizado está conectado adecuadamente.

**6. La sirena no funciona cuando salta la alarma:** Compruebe si el sistema está en modo armado silencioso. Compruebe la conexión entre la unidad principal y la sirena.

**7. Después de completar la configuración de armado, la sirena suena con intensidad antes de 10 segundos. Esto ocurre siempre, incluso después de repetir la configuración:** Compruebe si el sensor de golpes funciona correctamente. Compruebe la sensibilidad del mismo. Compruebe si la conexión del cable de detección entre la puerta y el pedal de freno es correcta.

**8. El sensor microondas no funciona en modo armado:** Compruebe si el botón  o  se presionó 2 veces en modo desarmado. El sensor microondas no funciona si uno de estos botones se presionó una sola vez.

**9. Mal control o poco alcance:** Compruebe si la unidad principal está instalada en un lugar adecuado (véanse las instrucciones de instalación en el manual de usuario). Compruebe la conexión entre la toma de la unidad principal y el enchufe de la antena. Compruebe si hay edificios altos o emisoras de radio cerca, las ondas electromagnéticas de alta frecuencia pueden afectar a la cobertura del control remoto. Compruebe la pila del mando. Una pila con carga baja da como resultado un mal control. Cámbiela de inmediato.

### INSTALACION BASICA:

Con esta instalación, la alarma tendrá todas las funciones básicas de seguridad (sensor de presencia por microondas y sensor de golpes). No tendrá inmovilizador, ni control de elevalunas, ni cierre centralizado y maletero, ni aviso de puerta abierta.

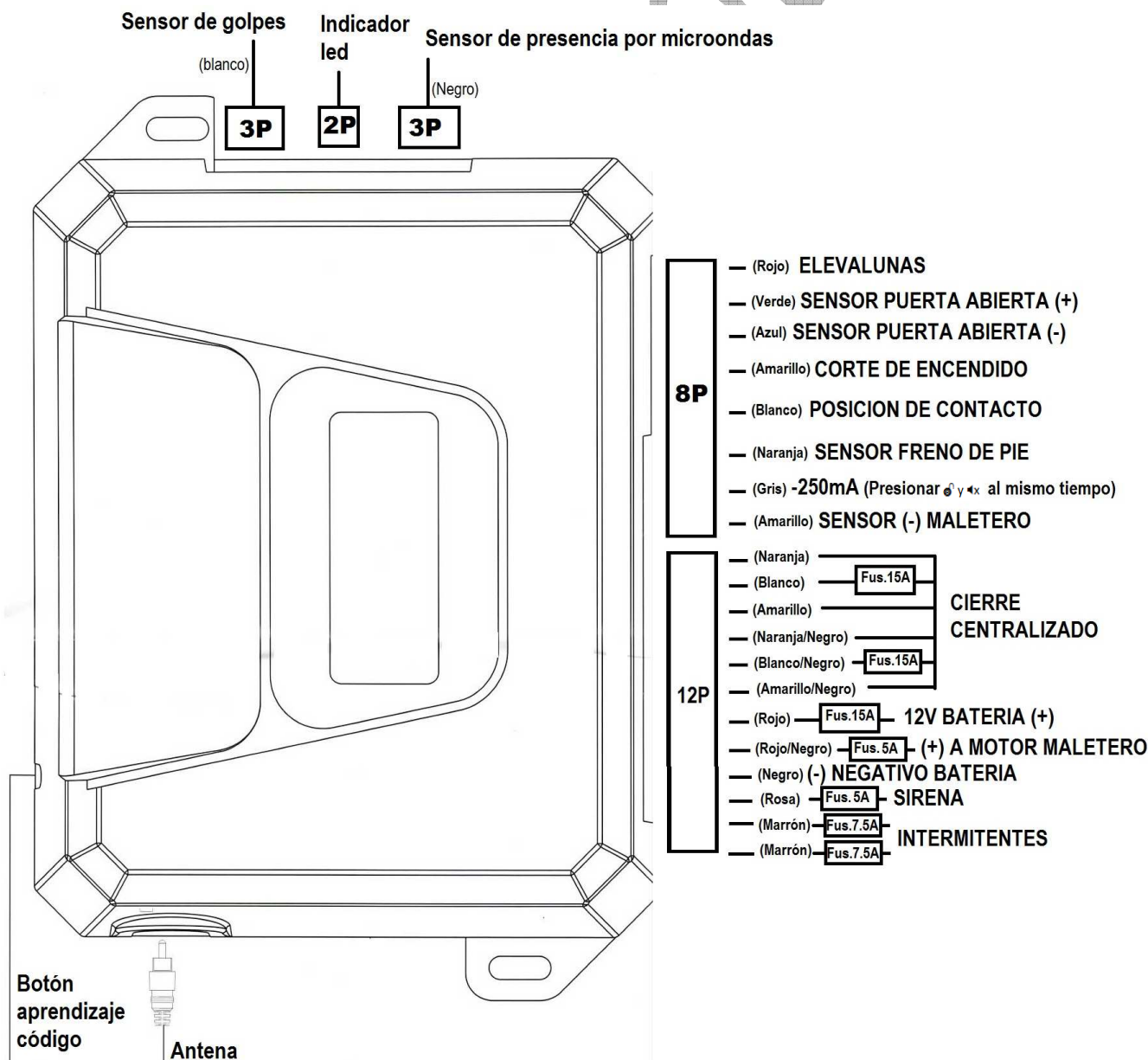
**Marrón de la clavija de 12 pines (x2):** Van a los intermitentes. Su función es que se enciendan los intermitentes al activar o configurar la alarma.

**Rojo de la clavija de 12 pines:** Al + de la batería. Se recomienda que sea el último en conectar.

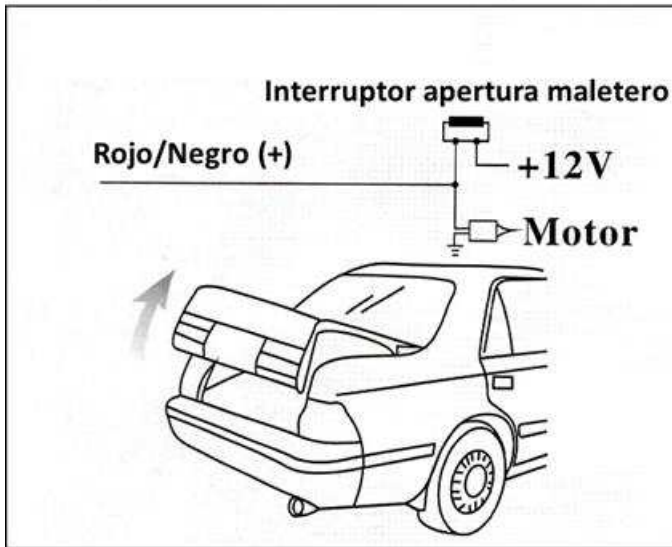
**Negro de la clavija de 12 pines:** Al - de la batería.

**Negro con terminal arandela de la sirena:** Masa, a cualquier tornillo de la chapa del coche.

**Blanco de la clavija de 8 pines:** Se puede coger de varios sitios, cualquier cable que al dar el contacto reciba corriente. La función de este cable es detectar que el coche tiene el contacto dado. Si la alarma estaba desarmada, se desarmara totalmente para poder circular sin peligro alguno de que se active accidentalmente, etc.... Si la alarma esta armada y se intenta encender, nos sonara el mando de que se ha encendido coche, sirena, etc..



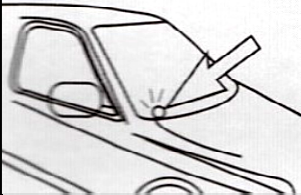
## APERTURA MALETERO



## INSTALACION INDICADOR LED

Instalando el indicador LED en un sitio visible del cuadro de instrumentos, podrá ser visto desde fuera, advirtiendo a los demás de que el vehículo tiene instalado un sistema de seguridad

Blanco

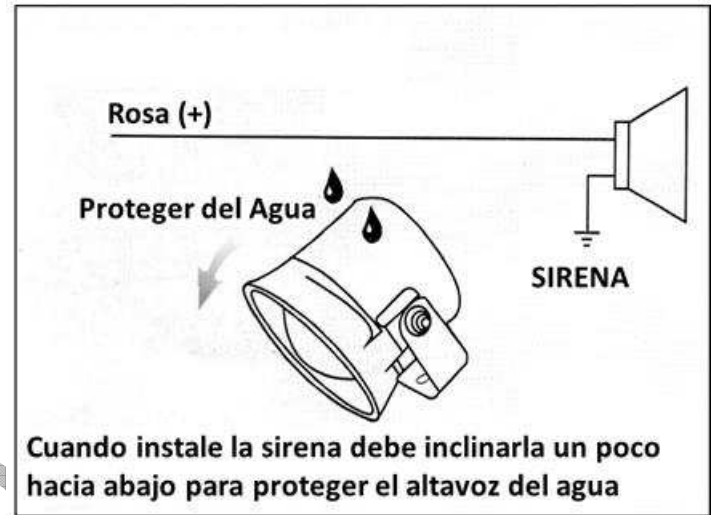


## ANTENA

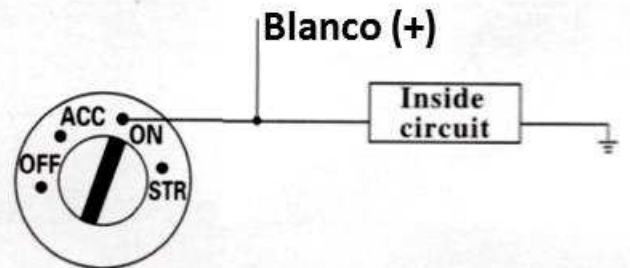
La antena debe tener una separación mínima de 10cm sobre el metal, si no afectará al alcance de la señal



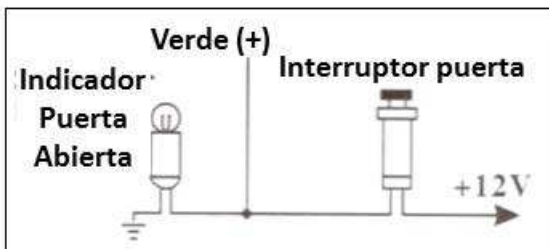
## CONEXIÓN SIRENA



## POSICION DE CONTACTO



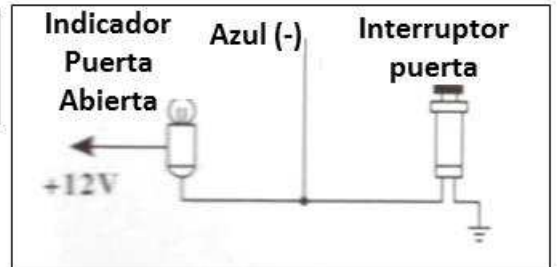
## SENSOR APERTURA PUERTA LATERAL (+)



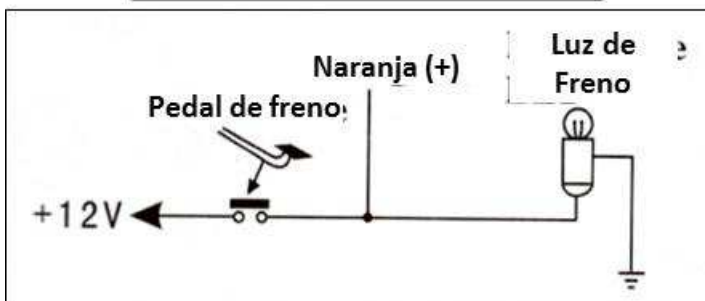
Usar uno u otro, según funcione el indicador por masa o por positivo



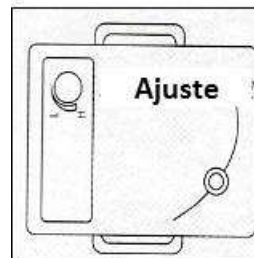
## SENSOR APERTURA PUERTA LATERAL (-)



## SENSOR PEDAL DE FRENO

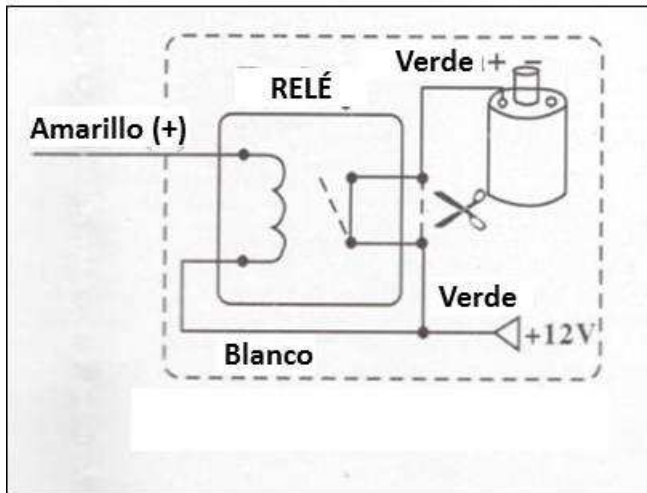


## SENSOR DE GOLPES

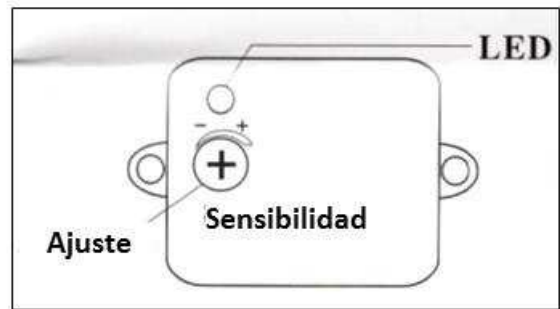


Elegir un sitio que transfiera bien los impactos que se puedan ocasionar por una patada o por una vibración generada por intrusos.

## CORTE DE ENCENDIDO

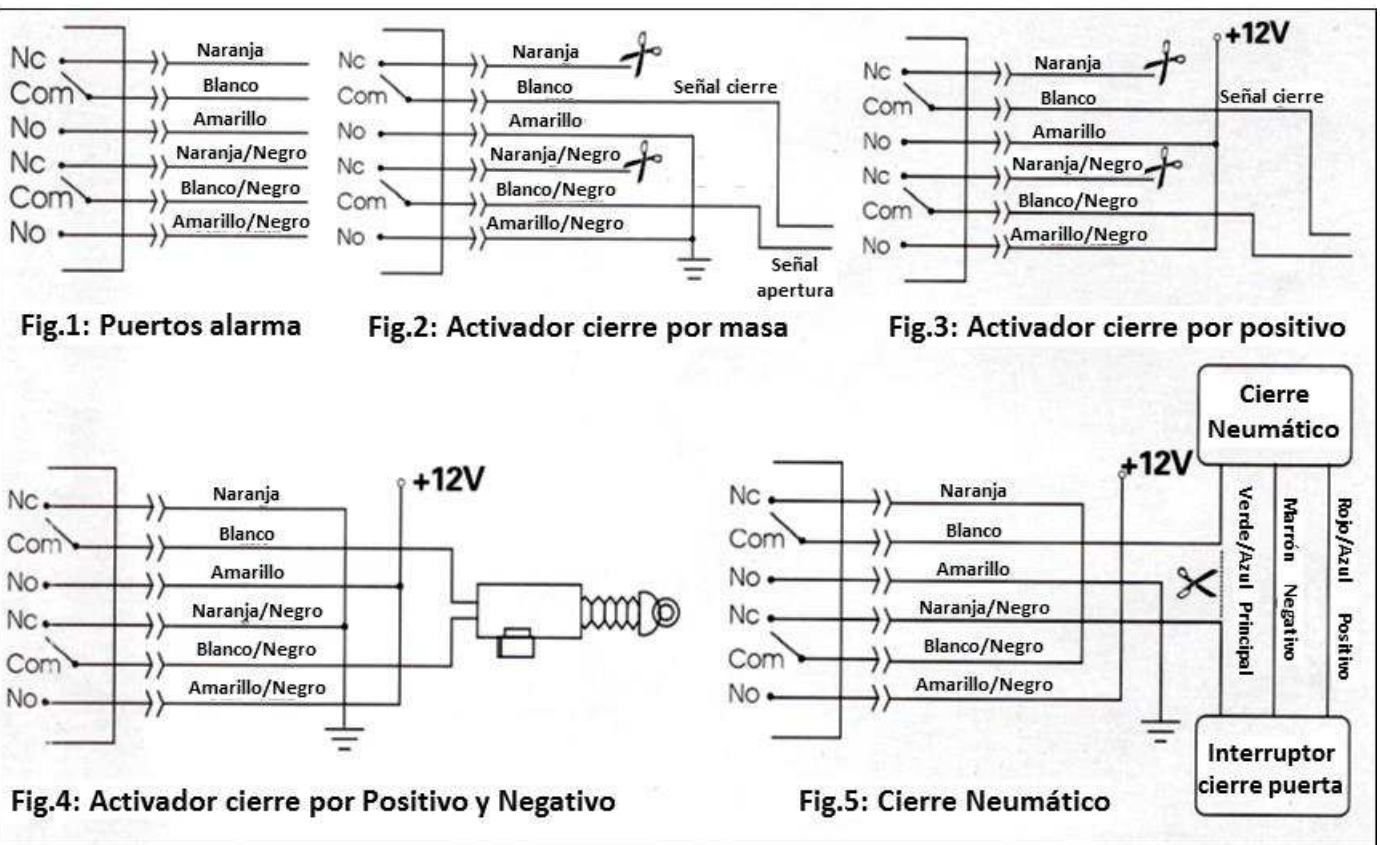


## SENSOR MICROONDAS



Instalar el sensor microondas en el centro del vehículo, sin estar en contacto con acero. Por ejemplo, entre los asientos delanteros.

## CIERRE CENTRALIZADO



1. Si el coche tiene cierre centralizado, por favor averigüe si es activado por masa o por positivo.
2. Si el coche tiene cierre centralizado, pero la puerta del conductor no tiene motor (los otros 3 si tienen motor), siempre y cuando instale un motor en ella, podrá funcionar. Por favor ver figura 4
3. Si el coche tiene cierre centralizado neumático, debe poner el selector J3 de la alarma en cierre neumático y conecte la línea de cierre neumático. Después ver la figura 5.
4. Si el coche no tiene cierre centralizado, ver figura 2.